

Kültür ve Turizm Bakanlığı A Lisanslı Kültür Tur Operatörü TransAnatolie Tour'un Kültür Gezileri

[TransAnatolie Kültür Turları](#)

İçerik

TransAnatolie TA0378: Çeşm-i Cihan: Günlük Amasra Kültür Gezisi: Güzergah: Ankara-Devrek-Bartın-Amasra-Kuş Kayası- Çarşı-Bedesten-Kale içi-Arkeoloji Müzesi-Fatih Camii-Mendirek Gezintisi-Ankara	2
Amasra Gezi Programı	2
Devrek Bastonu, el işçiliğinin dünyada tek örneği	2
Fiyat	3
Fiyata Dahil Hizmetler	3
Fiyata Dahil Olmayan Hizmetler	3
Uyari	3
Amasra	3
TransAnatolie Tour: Bir Baştan Bir Başa Anadolu Kültür İnanç ve Sağlık Gezileri Sağlayıcısı ve Operatörü	5

TransAnatolie TA0378: Çeşm-i Cihan: Günlük Amasra Kültür

Gezisi: Güzergah: Ankara-Devrek-Bartın-Amasra-Kuş Kayası-arşı-Bedesten-Kale içi-Arkeoloji Müzesi-Fatih Camii-Mendirek Gezintisi-Ankara

Amasra Gezi Programı

Saat 07:00'de Ankara'dan hareket ediyoruz.

Ulaşım esnasında çay, kahve ve poğadan oluşan kahvaltı.

09.00: Metro tesislerinde ihtiyaç molası.

10,30: Devrek'te Baston imalathanesi gezisi.

12:30: Amasra'ya varış

Amasra'da yol üzerinde bulunan yol anıtı "KUŞ KAYASI" gezisi.

Amasra'ya özgü balık restaurantında meşhur Amasra salatası eşliğinde sınırsız balık keyfi.

Yemek sonrası gezilecek yerler: arşı, Kale içi evleri, Fatih

Camii, Mendirek'te yürüyüş, Arkeoloji müzesi ve tarihi

bedestende alışveriş için serbest zaman.

Saat 17:30'da Ankara'ya hareket

Ankara'ya varış: 22:30. [i](#)

Devrek Bastonu, el işçiliğinin dünyada tek rneği

Devrek bastonu, esneme kabiliyetine sahip, kırılmaya dayanıklı kızılıcık ağacının dalından yapılıyor. Bastonların hepsinin altına manda boynuzundan alt koruyucu takılır; manda boynuzunun u bölümünün özelliği steril bir organ olduğundan dolayı mikrop taşımıyor. Üretim tamamen elişi olduğu için aynı bastondan iki adet bulma şansı olmuyor. Bastonların üzerinde birbirinden farklı motifler el ile işlenerek, olabildiğince inceltildiği halde ihtiyaç sahipleri tarafından rahatça kullanılabilme özelliğine sahip. Tamamen urune özel bir çalışma olduğu için her ürün birbirinden farklı. Devrek bastonunun bir başka özelliği makine kullanılmıyor veya kullanılan makine tamamen el ile

yönlendiriliyor. Devrek bastoncuları klasik çalışmalarını makineleşmeden sürdürüyor. [i](#)

Fiyat

- [Fiyatlar \(transanatolie.com\)](#) [i](#)

Fiyata Dahil Hizmetler

- Lux tur otobusu ile ulaşım
- Aracta, ulaşım esnasında çay, kahve ve poğçadan oluşan kahvaltı.
- Restoranda öğle yemeği (sınırsız balık ve salata)
- Ulaşım anında sıcak, soğuk içecek ve kek ikramı
- Turizm Bakanlığı lisanslı, profesyonel rehberlik hizmetleri
- Seyahat sigortası. [i](#)

Fiyata Dahil Olmayan Hizmetler

- Yemeklerde alınan içecekler
- Müze, oren yeri giriş ücretleri
- Keyfi Harcamalar
- KDV [i](#)

Uyari

- Gezi otobüs modelleri katılımcı sayısına göre belirlenir:
- [01-17] kişi 18 kişilik araç
- [18-27] kişi 27 kişilik araç
- [28-46] kişi 49 kişilik araç ile yolculuk yapılır. [i](#)

Tüm yasal haklar Transanatolie Tur'a aittir, seyahat acenta hakkı saklıdır. [i](#)

Amasra

Adını, Kraliçe Amastris'den alır. Bartın'ın kuzeyinde dik yamaçları Karadeniz'le buluşturan bir yarımada ve iki ada üzerine kurulmuştur. Yüzölçümü 120 km² .'dir.

M.Ö. 14.Yy.da Gaskalar ve 13.Yy.da Hititlerden sonra 12. Yy. sonlarında Bithynie Bölgesindeki Bartın'a Frigler, Paphlagonie Bölgesindeki Amasra'ya Fenikeliler yerleşti. Fenikeliler; Amasra (Sesemos), Ereğli (Heraklia), Sinop (Sinope) ve Tekkeönü'nde (Kromna) ilk Sayda Kolonilerini oluşturdular.

9. yy.da Akdeniz'deki güç dengelerinin bozulmasıyla Fenikeliler ve ortakları Karyalılar Amasra ve Kromna'yı terk etti. Karanlık geçen yüzyıllık bir dönemden sonra, 7.yy. başlarında bölgeye bu kez İonların soyundan gelme Megaralı göçmenler yerleşti. Amasra ve Kromna da diğer Karadeniz siteleri ile birlikte İon (Millet) Kolonisine katıldılar. Bölge, 7.yy. sonlarında Kimmerlerin, 6.yy'da Lidyalıların, 547 yılında da Perslerin hakimiyetine girmesine karşın; Karadeniz kolonileri uzun süre bu statülerini korudular.

334 yılında Perslerin hakimiyetine son veren Makedonya Kralı İskender, Bartın ve Ulus'un yönetimini General Eumenes'e, Amasra ve Tekkeönü'nün yönetimini de Frigya Satrabına bıraktı.

M.Ö. 12. Yy.'dan beri Sesamos adıyla anılan kent, 302-286 yılları arasında Kraliçe Amastris tarafından yönetildi ve kraliçenin adını aldı.

Pers Kralı 3.Dareios'un yeğeni ve Makedonya kralı İskender'in baldızı olan Kraliçe Amastris, İskender'in komutanlarından General Krateros'la evlenerek Makedonya'ya gelin gelmişti.

M.Ö.322 yılında Ereğli Tiran'ı Dionysios'la, 302 yılında da Trakya kralı Lysimachos'la evlenmiş; evlilikleri uzun sürmeyince de Amasra'ya yerleşerek oğulları adına Amasra'nın yönetimini üstlenmiş, 286 yılında oğulları tarafından bindiği gemi batırılmak suretiyle öldürülünceye kadar burada yaşamıştı. Kraliçe Amastris; 16 yıllık iktidarında (302-286), Amasra'da Tium (Filyos-Hisarönü), Kromna (Tekkeönü-Hisar) ve Kytoros (Gideros) sitelerinden oluşan bir şehir devleti (Symoikismos Siteler Birliği) kurmuş, 295 yılında bağımsızlığını duyurarak adına paralar bastırmış, kenti sanatsal ağırlıklı yapılarla donatmıştı.

Amasra ve Bartın çevresi; yöredeki savaşlar sonrasında 279 yılında Pontus krallığının, M.Ö. 70- M.S. 395 yılları arasında Roma, Roma-Bizans bölünmesi üzerine de Bizans İmparatorluğunun egemenliğine girdi ve uzun yıllar Bizans'ın hakimiyetinde kaldı. Roma Döneminde, Bitinya ile Pontus'un Paflagonya'daki bölümü Bitinya-Pontus Eyaleti olarak Satraplıkla yönetilmeye başladı. Amasra da bu Eyaletin Pontus bölümü Başkenti oldu.

1084 yılında, Selçuklu himayesinde yörede kurulan Türk Emirliği; 1086 yılında Süleyman Beyin ölümü ve 1096 yılında başlayan 1. Haçlı Seferleri sonrasında ciddi sıkıntılar yaşadı.

Haçlı müttefiklerle Bizans arasında yapılan anlaşma ile başta Amasra, Sinop ve Ereğli olmak üzere İstanbul'dan Samsun'a kadar tüm Karadeniz sahili yeniden Bizans'ın hakimiyetine girdi. Bizans İmparatoru M. Paleologos, 1261 yılında, karşılaştığı güçlükleri göğüslemek için Cenovalılardan yardım istedi. Buna karşılık, Galata'da bir ticaret üssü kurmalarına izin verilmesi ve 1261 yılında yapılan Nymphaion Anlaşması'yla da Karadeniz'deki birkaç limanla birlikte Amasra'nın da kullanımını da Cenovalılara bırakması Amasra'nın kaderini değiştirdi. Amasra, gittikçe gelişen bir Ceneviz Kolonisi oldu. Cenovalılar, çevre yönetimlerle kurdukları dostluklar sayesinde uzun süre bu statülerini koruyup 1460 yılına kadar 200 yıl Amasra'ya hakim oldular.

Amasra; M.Ö. 12.yy'da Fenike ve 7.yy'da Miletos (İon) kolonisi, Amastris döneminde Symoikismos Siteler Birliğinin, Roma döneminde (M.S.70-395) Paflagonya Eyaletinin, sonraları bu eyaletin Bitinya-Pontus bölümünün merkezi, Bizans döneminde (M.S.1261-1460) Ceneviz kolonisi, tarih boyunca hem askeri bakımdan önemli bir üs hem de esir ticareti yapılan, kereste, şimsir, ton balığı ve kürk ihraç eden ticari bir liman kentidir. Fatih Sultan Mehmed'in, "Lala, lala Çeşm-i Cihan bu m'ola" dediği Amasra, keşfedilmeyi bekleyen tarihi ve doğal sırlarıyla "Uyuyan Prenses"e benzetilir.

Amasra, 1940'lı yıllarda Ev pansiyonculuğu ve çadır kampçılığına öncülük eden ve "Ülkemizde Turizmin başladığı yer" olarak bilinir. [i](#)

TransAnatolie Tour: Bir Baştan Bir Başa Anadolu Kültür İnanç ve Sağlık Gezileri Sağlayıcısı ve Operatorü: info@transanatolie.com

[i](#)